

ASSICURAZIONI
 Del Regno Anno I. 22. Sem. I. 12.
 Trim. I. 6.50. Mese I. 2.25.
 L'ultimo postale: Anno I. 37. Se-
 mestre I. 20. Trimestre I. 19.

GAZZETTA PIEMONTESE

INSERZIONI
 In 4^a pagina centesimi 25 per linea
 o spazio di linea.
 In 3^a pagina dopo la firma L. I.
 Pagamento anticipato.
 In 1^a pagina centesimi 50.
 In 2^a pagina centesimi 25.

TORINO, 18 GENNAIO 1884.

NOSTRI TELEGRAMMI

DA ROMA.

17, ore 3,30 pom.
 Il ministro Raccogli si è mosso circa-
 lare alla Società di Storia patria isti-
 tuita nelle varie regioni d'Italia, lar-
 vandole ad eleggere ciascuna un proprio
 deputato da inviare all'istituto storico
 italiano che ha sede in Roma.

Movimento giudiziario.

ROMA, 17, ore 3,30 pom.
 Il Bollettino del Ministero di grazia
 e giustizia reca le seguenti nomine e
 promozioni:
 Mori, consigliere alla Corte d'appello
 di Genova, è collocato a riposo.
 Anselmo, consigliere in soprannumero
 alla Corte d'appello di Genova, è nomi-
 nato consigliere effettivo.
 Paglia, presidente del Tribunale di
 Modena, è nominato consigliere d'appello
 a Genova.

Podestà, giudice del Tribunale di Ca-
 sena, è nominato vice-presidente al Tri-
 bunale di Venezia.

Gazzone, giudice istruttore al Tribu-
 nale di Biella, è trasferito a quello di
 Torino.

— Furono assegnate pure le seguenti
 cariche:

Voli, consigliere della Corte di com-
 missione di Torino, è nominato comen-
 datore della Corona d'Italia.

Talio, consigliere alla Corte di ca-
 sazione di Torino, è nominato ufficiale
 della Corona d'Italia.

Zavattaro, presidente del Tribunale di
 Biella, e Costa, procuratore del Re a
 Vigevano, sono nominati cavalieri della
 Corona d'Italia.

VIENNA, 17, ore 4,30 pom.

Il ministro degli esteri di Russia,
 Giers, arriverà qui il 19 e prenderà al-
 loggio all'ambasciata russa. Giers ripar-
 tirà il 23.

Urussoff, ministro russo a Bucarest,
 verrà ad incontrarlo.

— Pare che sia stato finalmente arrestato
 il terzo complice dell'assassinio della
 Marienbafestrasse.

Sarebbe un certo Dengg.

PARIGI, 17, ore 4,45 pom.

Si attende un incidente alla Camera
 sulla violazione di domicilio fatta a casa
 del deputato Talandier, dove il comi-
 sario di polizia fece la perquisizione prima
 di sapere se il procedimento fosse auto-
 rizzato dalla Camera.

— Sofia Crizette, bellissima artista
 della Comédie Française, sposò finalmente
 il signor Stern, richissimo banchiere a-
 mericano. È uno dei cosiddetti matrimoni
 di convenienza.

NAPOLI, 17, ore 2,55 pom.

Al Collegio militare della Nuova Italia
 si è sviluppato il tifo.

La Direzione dell'istituto si adopera
 per isolare gli allievi colpiti da quel
 morbo.

Se la malattia continuerà ad infierire,
 si delibererà di sospendere i corsi e si
 rinvieranno gli alunni alle famiglie.

— Lo scolorito accoppiato fra gli operai
 delle filature di San Leucio presso Ca-
 stello è finito.

Lo scolorito era stato cagionato da al-
 cuni equivoci.

Grave incendio a Milano.

MILANO, 17, ore 3,40 pom.

La scorsa notte venne in 2 manife-
 stazioni un gravissimo incendio nella fa-
 brica di bottoni del signor Domenico
 Robbati, sita in via Principe Umberto, 8.
 N. 37, casa Ervola.

Il fuoco, scoppiato nella parte interna
 della fabbrica, prese in breva tempo pro-
 porzioni allarmanti, minacciando le ad-
 jacenti circostanti.

Fu un momento di trepidazione ge-
 nerale.

Le famiglie fuggirono; si procedette
 subito allo sgombramento del case, gettando
 nelle fucine mobili e biancheria.

Accorsero guardie, carabinieri, soldati
 e pochi pompieri, e tutti si posero
 all'opera per estinguere le fiamme. Ar-
 rivarono più tardi dei rinforzi e si
 poté riuscire a circoscrivere il fuoco, che
 distrusse completamente tutta la casa ad
 una gran quantità di roba.

I danni patiti dal proprietario della
 casa e da quello della fabbrica si fanno
 ascendere ad un milione.

Entrambi però sono assicurati per lire
 900,000.

La via Principe Umberto è tuttora
 interdetta.

Quattrocento operai sono senza lavoro.

Parecchie famiglie perdettero tutto
 nell'incendio.

Vennero distribuiti dei soccorsi al più
 bisognosi.

Si dice che non vi sia nessuna vittima.

L'incendio causato dal tubo di
 un calorifero.

Ultimi disacci

DA ROMA.

17, ore 3,30 pom.

Depressi e sempre indepositi.

Stanno non intervenendo alla solita ro-
 lazione d'addio del ministro al Re al Quirinale.

18, ore 9,55 ant.

Il ministro della marina, ss. Del Santo,
 partì ieri sera per Genova.

Farà ritorno a Roma domenica.

— Depressi va migliorando.

Venne visitato dal suo collega on. Bac-
 celli, che definì la malattia essere il
 grippo.

— E morì a 35 anni l'avvocato Raf-
 faele Petroni, notissimo capofila del
 partito radicale.

— È giunta a Roma una comitiva di
 poligrafi cattolici tedeschi.

Oggi andranno a deporre una croce
 sulla tomba di Pio IX.

— Ieri sera, venne rappresentato al
 teatro Valle, dalla Compagnia Nazionale
 Romana, un nuovo dramma in 5 atti del
 deputato Pandolfi, intitolato: *Hamastus*.

Esse un completo successo.

Il lavoro dell'on. rappresentante del
 3^o Collegio di Catania è un impasto di
 astruse filosofie, fisiologiche e psi-
 chiatriche.

Il teatro era pieno zeppo di spettatori,
 fra cui gli on. Crispi, Nicotera e Bacca-
 rini ed altri deputati e molte signore
 dell'alta aristocrazia.

Assistevano pure alla rappresentazione
 la Ristori e Salvini.

BERLINO, 17, ore 5,20 pom.

Il corrispondente parigino della *Köln-
 scher Zeitung* dice che il conte di Beust
 prestò la sua collaborazione nel com-
 pimento degli articoli sulla società berli-
 nese che comparvero nella *Nouvelle Revue*.

La *Völkischtheologische Correspondenz*
 organo del partito protezionista ricon-
 serra che durante l'anno 1883 i fattori
 del libero scambio guadagnarono terreno
 in Germania e che le domande dei fab-
 bricanti non si sostengono in causa dei
 protezionisti.

La *Nord Deutsche* conferma tali la-
 guazze.

MARSIGLIA, 17, ore 5,45 pom.

I delegati di Marsiglia al pellegri-
 naggio nazionale vennero ricevuti ieri al
 Quirinale dal Re.

Re Umberto si tratteneva a lungo ed
 stabilmente con essi discorrendo della
 colonia italiana di Marsiglia.

— Dinanzi alla inflessibilità della Com-
 pagnie, scadevano oggi la dilazione ac-
 cordata dal Ministero, i mariani refrat-
 tari e sepolcristi decisero di riprendere
 l'adempimento alle antiche condizioni.

VIENNA, 17, ore 6,10 pom.

Vennero arrestati ad Elzgras due mal-
 fattori che erano in procinto di com-
 mettere una rapina nel castello del
 principe regnante di Liechtenstein.

Ad ora, ore 8,45 pom.

Le truppe sono consegnate.

— Il partito conservatore Ungherese
 costituiti un Comitato per la prossima e-
 lezione generale.

— È assai commentata la venuta di
 parecchi magnati Ungheresi a Vienna.

— Non è improbabile che il ministro
 degli interni e capo del Gabinetto un-
 ghese Tisza ritorni a rimandare per la
 terza volta il progetto dei matrimonii
 misti.

— La violinista Teresa Tua darà a
 Vienna un gran concerto il 23 corr.

Si pronostica che la giovane violinista
 avrà un grande successo.

PARIGI, 17, ore 10,35 pom.

La Corte d'appello di Liegi (Belgio)
 condannò Boland per truffa, malver-
 sazioni e falso in scrittura commerciale a
 tre anni di carcere e 5000 lire di multa.

— Alla Camera continua la discussione
 sul riordinamento della Polizia di Parigi.
 Il seguito della discussione fu rinviato a
 domani.

La Camera approvò con 238 voti con-
 tro 105 l'argenza sulla proposta Laisant,
 che permette di ritirare senza spesa
 dal Monte di pietà gli oggetti impegnati
 al valore inferiore ai 50 franchi.

Questa proposta sarà discussa giovedì
 prossimo.

— Importanti disastri particolari an-
 nunziano che l'Inghilterra autorizzò la
 Turchia ad inviare truppe nel Mar Rosso
 per salvaguardare l'Egitto.

MARSIGLIA, 18, ore 10,20 ant.

Il deputato Rouvier venne eletto pre-
 sidente del gruppo dell'Unione repubbli-
 cana con 118 voti.

— Un dispaccio governativo proveni-
 ente da Londra dice che gli insorti
 tagliarono la ritirata alle truppe ogi-
 sanesi.

GENOVA, 17, ore 11,5 pom.

Un grave incendio si manifestò stan-
 notte nella caverna di Sant'Andrea.
 L'incendio durò quattro ore.

Il tetto della caverna è crollato.

Tro pompieri furono feriti.

I danni sono rilevanti.

NAPOLI, 18, ore 12,30 ant.

Continuando ad infierire il tifo nel no-
 stro Collegio militare della Nuova Italia,
 il ministro della guerra, per calmare la
 apprensione delle famiglie che hanno figli
 in quell'istituto, mandò agli allievi un
 permesso straordinario di 30 giorni.

— Il piovoso Persin è giunto ieri in
 porto proveniente da Alessandria con pa-
 cifica salute.

Nella patente si dichiara che gli ul-
 timi casi di colera avvennero il 25 di-
 cembre e non ne avvennero d'allora in
 poi altri in tutto l'Egitto.

TUNISI, 18, ore 9 ant.

Assicurati che un emissario del Mahdi
 si recò presso i capi delle tribù tu-
 ciniane onde recitare bodini per con-
 durre al Sudan.

Questo emissario si ebbe accoglienza
 festosa ed attualmente trovasi nelle vi-
 cinanze di Gafsa, dove risiedono perso-
 ne autorevoli, le quali vedono abbiato comu-
 nicazioni colle autorità governative mus-
 sulmane presso la Corte del bey.

In seguito a tali voci il ministro fran-
 cese residente, Cambon, prende serie pre-
 cauzioni.

Regna una viva agitazione nella po-
 polazione indigena.

(Agenzia Stefani).

Londra, 17. — Il Times annuncia

che si surta una difficoltà riguardo la
 conversione del debito turco. Caillard re-
 colsi a Londra per appianarla.

Gibilterra, 17. — Confermato che
 lo sceicco Daxman, uno dei principali capi
 delle tribù del Marocco, domandò la pro-
 tezione della Francia. Orlega, ministro
 francese, notificò la domanda al Governo
 marocchino.

Dublin, 17. — Malgrado il divieto
 del vicario, i nazionalisti tennero di te-
 nore un meeting a Blacklion, Biggar an-
 nunciò il suo discorso, ma fu interrotto
 dalla maggioranza ed andò a terminarlo
 in una casa particolare.

Cairo, 17. — La missione di Zohreb
 a Costantinopoli è di licenziare i 3300
 turchi reclutati nel Sudan e di non re-
 clutare albanesi.

Alessandria, 17. — La Comita-
 zione per le indennità ammonta finora 7781
 reclami, rappresentati 3,170,000 lire
 egiziane.

Mosca, 17. — La Camera discute
 la riforma della Costituzione.

Marsiglia, 17. — Lo scolorito del
 marino e fascisti sembra terminato. La
 maggior parte ha ripreso il lavoro alle
 antiche condizioni.

Madrid, 18 (ritardata). — Marton
 parlò alla Camera in favore della mo-
 narchia di re Alfonso.

Tutte le frazioni del partito monar-
 chico approvano la dichiarazione di Marton.

Tunisi, 17. — In seguito ad un or-
 dine da Madrid, la giurisdizione assa-
 sorale spagnola cessa oggi.

Cairo, 17. — Un dispaccio del go-
 vernatore del Sudan dice che gli in-
 sorti tagliarono la ritirata alle guar-
 nigioni egiziane della provincia del Soudan;

interlocutori il passaggio del Nilo presso
 Duan-anfandovi turchi cariche di pietre.

Belluno, 17. — Un incendio nella
 frazione di Castelfranco distrusse 54 case.
 I danni ascendono a mezzo milione.

Berlino, 17. — La Camera ha rin-
 viato i progetti della legge sul con-
 tributo di 98 membri. Il Governo
 dichiara che deve mantenere l'imposta
 sulle Compagnie per Azioni e quella sui
 banchieri. Manteneva parimenti l'abolizione
 della terza e quarta classe dell'imposta
 sulle classi.

Parigi, 17. — Una conferenza di-
 plomatica si riunirà a Washington per
 provare un accordo internazionale circa
 la scelta del meridiano comune.

Assicurati che Gordon ricevette delle
 istruzioni per accordarsi con la Francia,
 abbandonando il territorio fra Gabon e
 Niam.

Madrid, 17. — La Camera approvò
 con 221 voti contro 126 il con-
 tributo dell'indifferenza. I repubblicani, i con-
 servatori e la Sinistra dinastica votarono
 contro; gli amici di Sagasta si favoro.
 Il Gabinetto darà le sue dimissioni. La
 crisi sarà risolta solamente domani.

Il Pellegrinaggio nazionale

a Roma.

ROMA, 17, ore 3,30 pom.

Cominciano ad arrivare i pellegri-
 ni per la terza serie del pellegrinaggio alla
 tomba di Vittorio Emanuele II.

Sono attesi i rappresentanti sinesi
 degli atteri gonfalon del diciannovesimo
 secolo di Siena.

ROMA, 17, ore 8,40 pom.

Si assicura che, terminato il pellegri-
 naggio nazionale, il Re intenda fermare
 nelle sale del Quirinale un Museo dedi-
 cato a Vittorio Emanuele II e a somi-
 glianza del Museo Garibaldi, esistente
 in Campidoglio.

In quel Museo si raccoglieranno, oltre
 ai preziosi ricordi del Re Galantuomo,
 tutte le offerte di corone, di pergamene,
 di bandiere e di stendardi, fatti dalle pro-
 vincie italiane.

— Il Re ricevette oggi nella sala degli
 specchi i deputati e le rappresentanze co-
 munalie intervenute al pellegrinaggio.

Prima ad essere ricevuta fu la rap-
 presentanza di Alessandria, composta
 dagli avvocati Moro e Rattazzi, dal mar-
 chese Sacchi e dal signor Frascara e
 Pellissari.

Il Re ricordò la visita fatta ad Alessan-
 dria in occasione dell'inaugurazione del
 monumento a Urbano Rattazzi.

Disse poi che egli e la sua famiglia
 non dimenticheranno mai l'affetto che li
 lega alla provincia d'Alessandria, che
 diede una del cooperatori alla unità della
 patria.

Ricette quindi le rappresentanze del
 Municipio di Genova intramandato lungamente
 circa i lavori del porto.

Gli ss. Sella e Trompeo presentarono
 al Re le rappresentanze di Biella, Var-
 ro e Valle Mosso.

Il Re si tratteneva pure lungamente
 coi rappresentanti delle provincie di Pa-
 lermo e di Forlì.

Re Umberto vestiva l'abito borghese e
 lo assistevano nel ricevimento i generali
 Paul e Caravà.

— Oggi alle ore 3,55 pom. giunsero i
 pellegri di Bologna.

I pellegri d'Inola furono schierati alla
 partenza.

I duchi si ripeterono pure a Pavia ed a
 Fano.

Forse anche della sessata.

ROMA, 18, ore 9,30 pom.

Un gruppo di pellegri della provincia
 di Novara fece celebrare nella chiesa del
 Crocifisso un triduo per la guarigione
 dell'on. Levita.

18 gennaio 1884

Ferrovie direttissime Torino-Savona.
 Processo Strigelli.

Esposizione Nazionale di Torino.
 Appendice: La Fattoria della Cor-
 tuaccia.

(Vedi nelle pagine laterali del giornale).

ESPOSIZIONE NAZIONALE DEL 1884

Sappiamo che il Comitato generale dell'
 Esposizione sarà convocato nel 24 cor-
 rente.

Le materie poste all'ordine del giorno
 sono le seguenti: 1^a Relazione del Co-
 mitato esecutivo; 2^a Comunicazioni diverse;
 3^a Designazione del giorno d'apertura
 dell'Esposizione; 4^a Approvazione del
 piano di una lotteria.

Processo Zerbini.

Bologna, 15 (ritardata).
 (E. S.) — I no depositati importanti
 abbiamo avuto oggi. La prima è stata
 quella del cav. Narciso Formicini, que-
 stione di Bologna. Egli non fu avviato
 la sera del 18 dicembre che il povero
 Colletti era stato assassinato, bensì la
 mattina dopo, e tutto si recò sul luogo,
 ove trovò il giudice istruttore, il pro-
 curatore del Re, e la scusa Zerbini.

Era tanto sconvolta, nervosa, eccitata,
 convulsa, che la sua prima impressione
 fu che essa sola fosse stata l'autrice del
 triste misfatto.

L'altra deposizione, attesa una molta
 importanza, è stata quella della Angela
 Bruzzi, sulla quale mette conto di ap-
 pendere due parole.

L'Angela Bruzzi è una brava signora
 di deliquente volgare. Ha trentatré anni
 ed è toscana. Il suo viso scuro, ossa,
 giallo, è animato da due occhielli farbi
 e da vera lancia come essa è.

Il mezzo della sua lunga narrazione è
 stato questo: che la Zerbini, dopo averle
 parlato a lungo di quel famoso Giuseppe,
 autore di tanta ribalderia, comprese l'as-
 assinio del Colletti, amico intimo di
 Pisanissimo, e che ora sarebbe a Roma
 per ammazzare, indovinate un po'?

Il ministro Mancini, una bella notte si sa-
 rebbe lasciato sfuggire delle labbra que-
 sta frase:

« Ah! Piccioni assassino, m'hai tra-
 dita! »

Ma la Zerbini nega completamente,
 dice che non sa che quell'assassinio, man-
 dato dal Pallotti, si chiama Giuseppe,
 ma non sa altro, e che il cognome Pic-
 cioni le è stato suggerito dalla stessa
 Bruzzi.

Che volete? In tutto questo la Zerbini
 deve aver ragione, e la Bruzzi, una con-
 fidente come apposta in carcere insieme
 a lei, deve aver imparato quel cognome
 dal giudice istruttore avv. Vitali, che
 collaboratore di quel processo si è
 guadagnato una buona trieta notoria.

— Ma ho il coraggio di dire caluniosi! —
 Infatti in un memoriale del Pallotti
 egli trovò Giuseppe piccioni la merce a
 mille altre annotazioni, e ciò voleva sem-
 plicemente significare: Ricordarsi il dire
 a Giuseppe che dia da mangiare ai pic-
 cioni.

Ma allora il processo si faceva unica-
 mente a carico del Pallotti e non della
 Zerbini, ed oggi si trovavano di fronte
 ad un istruttore impotente, ed i dibat-
 timenti si svolgevano in un ambiente vi-
 ziat.

NOTIZIE MILANESI.

Milano, 15 gennaio.
 Nel vicino e storico paese di Legnano
 — lungo ricco d'industria — era accop-
 piato uno scolorito negli operai del Ca-
 touffio Tosi, già Cantoni e Krumei.
 Quattrocento lavoratori — sobillati, par-
 dal soliti mitemale — avevano disertato
 i telai, Temendoli disordini, si spedi colà
 un po' di forza. Ma oggi si diceva che
 ogni dissenso era finito. Causa della scio-
 perera era che il padrone voleva lasciare
 una cassa di mutuo soccorso alle gli o-
 perai non intendono accettare.

FERROVIA DIRETTISSIMA Torino-Savona.

Riceviamo, e volentieri pubblichiamo la lettera seguente che ci mandano gli egregi ingegneri Molinari e Solari sulla questione della ferrovia di Savona, parlandoci della nostra opinione al riguardo:

Signor Direttore,
Nel numero 8 della Gazzetta Piemontese è pubblicata una lettera di un vecchio possessore della linea Torino-Savona sulla questione che si agita da qualche tempo di una direttissima Torino-Savona.
L'egregio corrispondente trova che gli appunti che si muovono a quella linea sono prova di poca riconoscenza verso i vecchi promotori che per dieci anni sostennero una lotta titanica onde conseguire la contrattissima concessione di quella linea, tanto più che egli crede di poter provare che quegli appunti poggiavano tutti sul falso, cioè che i signori ingegneri avrebbero dato prova di non saper nulla di nulla.

Come autori di una moneta sopra una traccia diretta fra Savona e Torino, che ebbe l'onore di venire ripubblicata per primi negli elenchi della Gazzetta Piemontese, domandiamo la parola, non tanto per sgonfiare di un disprezzo che sentiamo di non meritare, quanto per discutere le variabili e rettificazioni alla attuale linea Torino-Savona, proposte dall'egregio corrispondente dicendoci che al loro reale valore.

E per noi e per quanti ebbero a ragionar di tale argomento, conviene che il benemerito promotore si persuada che il disprezzo di un'opera pubblica che tocca tanti e così gravi interessi, e ricostituisce le menti che possono renderla impari ai bisogni (a cui poi siamo da imputarsi non meriti), non significa per buona sorte una recisa recisione che siano seguiti il nostro scetticismo.

In tutti le manifestazioni dell'umanità si verifica la legge del progresso. Nella ferrovia per di più sono da considerarsi certi spostamenti d'interesse a cui può dar luogo l'apertura di nuove arterie. E così una linea che dieci anni fa poteva essere lodevole sotto ogni rapporto, oggi può ritenersi difettosa, senza che per questo abbia a diminuire il merito dei promotori.

È un fatto che nei primordi della nostra ferrovia le preoccupazioni tecniche della costruzione avevano la prevalenza sulla determinazione dei tracciati sulle preoccupazioni dell'esercizio; e la grandissima difficoltà di aprire lunghe gallerie aveva reso necessaria l'adozione di quel pendente, dando così alle nostre ferrovie un indirizzo che l'esperienza fatta nell'esercizio di molti anni ha dimostrato rivolgersi, al fronte specialmente alla guerra di tariffe che ci è stata fatta dalle ferrovie straniere.

È innegabile che il ruolo dei Giovi nella ferrovia Genova-Torino ha avuto il suo riflesso nella determinazione della livellazione della linea di Savona, la quale al paragone doveva sembrare ed era realmente in allora un lodevole tracciato.
Oggi invece, grazie ai progressi dell'ingegneria, l'apertura di lunghe gallerie non ha più difficoltà insuperabili e il tecnico si arresta. Di più abbiamo imparato a nostra spese che nella scelta dei tracciati si esige e l'economia dell'esercizio deve formare la preoccupazione principale.

Nel vedremo pertanto come lo studio degli ingegneri sia rivolto a correggere la nostra rete ferroviaria secondo criteri più razionali. Quindi è che mentre anche oggi si ammette quell'opera veramente monumentale che è la ferrovia Genova-Torino, nessuno ha mai pensato di gridare al sacrilegio contro quel benemerito che ha propugnato non una, ma due varianti al valico dei Giovi.

A questa ategia, nella nuova agitazione che si manifesta allo scopo di migliorare le condizioni ferroviarie fra Torino e Savona, l'egregio corrispondente vorrà ravvivare non mancanza di riguardi agli antichi promotori, ma desiderio di studiare di continuare a perfezionare l'opera loro; tanto più di fronte alla sua dichiarazione, che nelle nostre condizioni la più gran parte non sono da lui.

passati a quel rispettabilissimo Comitato promotore.

Rispondere dell'appunto, che non sia stata proferta la valle di Quillano a quella del Letimbro, non importa a noi. Anzi noi conveniamo facilmente, che una volta ammesso il limite delle pendenze al 25 per mille, la valle del Letimbro doveva sembrare preferibile, come quella che presentava un tracciato più diretto per Torino, che non la valle di Quillano.

Disgraziatamente questa preoccupazione del tracciato più diretto pare sia cessata appena giunti a San Giuseppe. E qui sta uno dei lati più vulnerabili di quella linea; perché mentre il tracciato che si presentava più ovvio era anche quello più diretto per Cortemiglia ed Alba, il quale segue più da vicino la retta normale da Torino al mare, venne invece seguito il tracciato per Ceva, assai meno diretto, a scapito della difficoltà di ogni ragione, non ultima fra le quali il fortissimo andamento del Tanaro ed i terreni di esondamento, che frequentemente s'incontrano in quella valle.

A quest'analisi noi abbiamo cercato una spiegazione nella medesima ingenuità, che al ora ha allora attribuita alla linea commerciale Torino-Savona, e nel concetto di servire con una sola linea il traffico di estrema ed il traffico locale, derivante dalla florida valle del Tanaro ricca di produzione e di popolazione; concetto troppo naturale nel primo periodo delle nostre costruzioni ferroviarie, nel quale la già limitata ricchezza pubblica era assorbita dagli sforzi per la costituzione del nostro politico organismo.

L'egregio corrispondente invece ci rivela in buon punto come alla traccia di rettilineità per Alba si era pensato dai vecchi promotori; e che anzi erano fatti qualche studio, che non potè ben a malapena prevalere in considerazione perché il Governo voleva che si toccasse la città di Ceva come situazione eminentemente strategica.

Ma anche la ragione strategica pareva cambiando col progresso dei tempi, come si può rilevare da una memoria dell'illustre generale Agostino Ricci pubblicata nel 1873, nella quale è palese la costruzione di una linea Torino-Alba-Savona che risponde meglio che non l'attuale per Ceva alle esigenze della strategia moderna.

Ad ogni modo noi sappiamo grado all'egregio corrispondente di questa sua dichiarazione, perché così è data implicitamente un'adeguata risposta a un giornale di Roma, il quale volle occuparsi della nostra memoria sulla direttissima Torino-Savona, e la critica assai poco caritatevole di molte cose dette e scritte; alla quale per chi appunto era nostro intendimento di non rispondere né ora né mai.

Imperocché una critica onesta e senza non si contenta di affermare o negare dogmaticamente quello che più le torna a comodo, ma si fa un dovere di dare delle disquisizioni; discute e non va malignando con processi d'intenzioni; in quella degli avversari rispetta la propria dignità, e non getta agli altri nel viso un'accusa di municipalismo, quando precisamente il più giusto spirito di municipalismo si tradisce in tutti i periodi, in tutti i pensieri, e scatta fuori in quell'ingeneroso augurio che si muore coll'anno 1883 qualsiasi progetto di ferrovia direttissima Torino-Savona, augurio che è la morale e la condanna insieme di quella critica partigiana.

Ritorniamo all'argomento, che forse non frangeva la spesa accatare anche per un solo istante.

L'egregio corrispondente ha compreso tanto bene il lato debole dell'attuale tracciato, che, malgrado tutto l'infelice che può ispirare la paternità, egli si arrende a proporre qualche correzione a rettilineità, colla quale si fa intravedere un'altra non lontana di percorso non peranco promossa da tutta la traccia di linea direttissima finora proposta.

E qui ci permettiamo di non dividerlo le sue opinioni e le sue liete speranze; e ne diremo il perché.
La prima rettificazione di quella condotta di Carignano, sulla quale si fa spingere un risparmio nel percorso di una diecina di chilometri. L'idea di una simile rettificazione non è nuova in Torino; anzi deve esserle già fatta una volta, ma non analizzata, dall'ing. Peyron,

dal quale risulta un abbreviamento di tre chilometri appena.

Questo è un primo e gravissimo difetto. La seconda rettificazione si propone tra Moncalvo e Sale per Dogliani e l'alta valle del Belbo. Il tracciato non è così nettamente indicato che non merita assai critica non sia possibile; ma lo è tanto che basti per poterlo rappresentare l'immaginabilità.

Delineando sopra una carta topografica la proposta rettificazione e prendendo le quote del terreno, si giungerà molto approssimativamente al seguente risultato. I primi sei chilometri circa tra Moncalvo e Dogliani sono la abbastanza buone condizioni altimetriche; per altri quattro chilometri circa dopo Dogliani il tracciato potrà probabilmente svilupparsi nella valle della Riva, ma con pendenza dal 18 al 25 per mille, franchezza a gravissime difficoltà di costruzione. Così si giungerà alla quota di metri 970 circa nel livello del mare. Al di là di questo punto non è più possibile mantenersi allo scoperto e bisognerà entrare in galleria. Due vie si presentano: a) accorciare direttamente la valle della Riva e la stazione di Sale (punto culminante dell'attuale ferrovia), che trovati a metri 476 nel livello del mare, con una galleria di non meno di 15 chilometri; oppure b) in galleria fino alla valle del Belbo, rimontare per un tratto questa valle allo scoperto, per poi ridiscendere con altra galleria fino alla stazione di Sale. Il primo partito non è la meno onerosa discutibile; esaminiamo il secondo partito, che è probabilmente quello a cui intende alludere l'egregio corrispondente.

Si può dalla Riva salire al Belbo di fronte a San Benedetto con una galleria di 5500 metri, e poi, con un tratto allo scoperto di quattro chilometri circa, rimontare la valle, ma la galleria avrà una pendenza superiore ai 30 per mille. Tale pendenza si potrà, è vero, abbreviare in poco chilometri al 25 per mille anche senza ricorrere a sviluppi artificiali in galleria, ma perciò sarà necessario allungare la galleria fino a metri 7500 circa.

Tanto in un caso quanto nell'altro prima di ridiscendere verso Sale si avrà raggiunto la quota di m. 600 sopra il livello del mare. Tra il Belbo e Sale vi sarà un tratto di 7500 metri circa, del quale 8700 in galleria con pendenza di poco superiore al 17 per mille.

Queste sarebbero pressa poco le condizioni altimetriche della traccia a seguirsi; quindi è che mentre colla linea attuale si va fino a Ceva nelle condizioni di una linea di pianura, colla rettificazione proposta invece si avrebbero fin da Dogliani delle pendenze del 18, 23 e 25 per mille, con una contropendenza per superamento a sviluppo artificiale del punto culminante per la bellezza di 125 metri, e per ultimo con la costruzione di due inghissate e costosisime gallerie.

Così ci sembra già di poter argomentare che molto probabilmente l'egregio corrispondente non si è reso abbastanza conto delle condizioni altimetriche locali; perché almeno in ciò dovrà convenire, che l'attendibilità della sua proposta, troppo grave errore si sarebbe commesso dal Comitato promotore nel patrocinare, e dal Governo nel seguire la valle del Tanaro (la quale, senza contare un così notevole allungamento, presentava pur tante e così gravi difficoltà di costruzione) e preferenza di quella della Riva, che presenta un tracciato più breve e a prima vista più naturale.

E poi dovremmo far punto addirittura. Senonché questa idea di rettificazione artificiale con rettificazioni parziali, l'attuale linea di Savona costituisce precisamente il nodo gordiano della questione. Gli è che quel che attiguo forza tanto gli avversari dichiarati di una linea direttissima quanto i più timidi fautori di un miglioramento della linea attuale, che si accendono di visioni e di utopie, e van predicando la moderazione nelle aspirazioni per non compromettere il tutto con domando sovverchia e un progetto troppo radicale. Ed è finalmente in questa speranza, finora non giustificata, che solo può trovare la sua spiegazione quel sentimento di apatia, per non dire di diffidenza, con cui, bisogna per confessare una buona volta, è stato contro

ogni provvisione raccolta in Torino la proposta di una linea direttissima per Savona, che pare racchiusa in se tutti i parti dell'avversario industriale e commerciale di quella città. Or bene, conviene andare a fondo della questione.

Nella stato di cose più sopra accennato può essere seria una proposta di rettificazione che importi delle livellazioni del 30 e anche solo del 25 per mille, quando, prendendone in considerazione, una senza contestazione che la limitazione potenziale della linea attuale è dovuta in gran parte al troppo alto limite assegnato alla pendenza fra Ceva e Savona? E tutto ciò per realizzare un abbreviamento di qualche chilometro a grave scapito dell'esercizio, e per estendere il beneficio della ferrovia a pochi migliaia di abitanti, mentre si vorrebbe negare questo stesso beneficio ad una popolazione di oltre cento mila abitanti, quanti appunto ne contano i numerosi Comuni che nell'altipiano di Peliccia e Montà e nelle valli del Borbero, del Tanaro, del Belbo e delle due Dornade attendono dall'apertura di una ferrovia Torino-Savona per Alba e Cortemiglia le condizioni proprie a sviluppare la naturale ricchezza del loro territorio e l'attività del loro abitanti.

Si vorrebbe opporre la strettezza dell'entrate e la necessità di più modeste aspirazioni. Ma intendiamoci bene, di grinta, una modestia di aspirazioni! Non si tratterà che della piccola lacerazione di ventisei chilometri circa di ferrovia nelle più difficili condizioni tecniche che si possano presentare, avendosi, per non parlare d'altro, a costruire due gallerie della lunghezza complessiva di quattordici chilometri. Non possiamo qui enunciarle le condizioni preventive di spesa; ma possiamo dire fin d'ora, senza timore di essere smentiti, che la sola spesa delle due gallerie non si accosterà di molto da quella che noi abbiamo presentata per il tronco Alba-Cortemiglia-Cairo. Gli altri dodici chilometri di questa rettificazione e i dodici chilometri della rettificazione di Carignano importeranno un'altra spesa di sei milioni circa.

E così anche la modestia delle aspirazioni, dietro cui vorrebbero trincerarsi i più prudenti avversari della linea direttissima, resta ridotta al suo vero valore. Giunti allo sfregio dei nodi, una conclusione è pur necessaria: o noi vorremmo lasciarla durare dall'egregio corrispondente, se pure avrà avuto tanta cortesia da smentirci fino a questo punto. E la conclusione non può essere che questa.

Probabilmente con maggior deferenza alle disposizioni del progetto proposto dal benemerito Comitato promotore, ed alle prescrizioni della concessione, la ferrovia da Savona a Torino, dal come tanti obbligati Carignano, Dra, Ceva e S. Giuseppe, avrebbe potuto riuscire migliore di quella che è la fatta; si sarebbe forse abbreviata nelle pendenze e negli sviluppi e guadagnato qualche cosa nei saggi, che l'egregio corrispondente ebbe cura di spiegarci, e si sarebbero ottenuti nello stesso tempo lavori più solidi ed economici. Ma ora che la linea è fatta bisogna aver pazienza e tenerezza quale è, limitandosi a completarla e renderla sicura.

Ma ciò non toglie lo squilibrio portato nei rapporti fra Savona e Torino col recente rimpiazzamento della rete piemontese. La linea attuale non è più sufficiente al crescente traffico fra le due città capolinea, come risulta da documenti ufficiali resi di pubblica ragione. Che sarà poi quando fra breve siano terminati i lavori che deturmano il porto di Savona di un altro chilometro di nuovo canale?

Così la risoluzione della questione deve essere cercata nell'insieme di rettificazioni e miglioramenti parziali in una linea a più moli pendenze, a carico più ampio, che riducendo al minimo la distanza fra Torino e Savona, si ricondurrà al primitivo equilibrio commerciale turbato dalle recenti concessioni ferroviarie; assicurando nuovamente a Savona il suo mercato naturale, ed a Torino ed al Piemonte il loro porto naturale.

Quale sarà la linea che realizza queste condizioni? L'attuale linea è già troppo proflua, e l'argomento del resto è così vasto, che eccederebbe i limiti di una semplice corrispondenza. Ci riserviamo pertanto di

pubblicare quante prima una nuova memoria sopra la ferrovia direttissima da Torino a Savona per Alba e Cortemiglia, in cui proporranno varie modificazioni al nostro primitivo tracciato, che ne ridurranno di qualche chilometro il percorso, abbreviando e quindi il limite assegnato alla pendenza; nella quale memoria si renderanno conto delle osservazioni mosse da alcuni egregi tecnici, i quali a mezzo della stampa hanno voluto ragionare del nostro primo lavoro.

Nel chiudere questa lettera sentiamo ugualmente il dovere di ringraziare della sua cortesia, e di chiederle se non nostro malgrado abbiamo potuto almarne. Alba, 17 gennaio 1884.

Dei suoi devoti
Ing. COSTANZO MOLINARI
Ing. MODESTO SOLARI.

La Camera e il progetto Bacelli.

Roma, 16 gennaio 1884.
(SARAZIO) — Il pellegriaggio, con la sua vario tale, ha suscitato in sé tanta l'attenzione di questi giorni. Per cui ogni altra cosa è passata la seconda linea, e la politica è stata lasciata per un poco da banda, ed è stato gran che se due fatti storici, dello stesso carattere e della stessa natura: le elezioni del professor Botto e del dottor Minoli, hanno fatto ricordare ancora ai giornali che qui in Italia c'è una politica e un Governo. Così ci avviciniamo a grandi passi al giorno della riapertura della Camera, senza accorgercene nemmeno; la riapertura della Camera coincide appunto con la chiusura del pellegriaggio, e i deputati che verranno a Roma potranno godersi la vista delle ultime file del pellegri. Intanto abbiamo ancora nei giornali la Gazzetta Ufficiale, alle chetichelle, quasi senza che alcuno se ne avvedesse, ha pubblicato da tre giorni fa sette ed otto righe di ordine del giorno. Nel quale ordine del giorno si vedono, in coda alle altre materie, due o tre leggi, come quella dello stato degli impiegati civili, e quella sulla cassa militare, che si vedono da mesi e mesi, che dovranno aspettare Dio su quanto tempo ancora perché vengano, se pure verrà, il loro turno di discussione.

L'ordine del giorno reca, prima di tutto, il seguito della discussione del progetto sulla riforma degli studi universitari. E ciò in omaggio a quanto, su istanza del ministro Depretis, si era deliberato il giorno in cui, durante la discussione generale, si interrompeva il progetto Bacelli per passare a un'altra discussione che non ammetteva dilazioni: quella del bilocale. Qualcuno aveva espresso il parere che, visto le difficoltà grandi del lavoro del progetto, il Bacelli durante le vacanze natalizie si ritirasse e lo sottoponesse all'esame di una Commissione, la quale vi introducesse delle modificazioni tali da renderlo meno ostico alla Camera. Ma, com'è naturale, ciò non fu fatto, o suonava ritirata e era impossibile.

E così fino dalla prima seduta, esaurito le formalità d'uso, reso conto dal presidente della accoglienza avuta dal Sovrano a capo d'anno, e non il dovuto tributo di riconoscenza alla memoria di Francesco De Sanctis, la Camera ritornò ad ingolfarsi nella discussione di questo benedetto progetto di riforma universitaria. Ma è facile il prevedere quando a come riuscirà a cavarsene, perché le opposizioni che già si sono manifestate nella discussione generale, si riacquisteranno più vive nella discussione degli articoli e sui punti principali del progetto, o su quelli specialmente che tendono ad introdurre più gravi e radicali riforme nell'istruzione superiore, si impugneranno vivissime battaglie, si rinvieranno altrettante discussioni generali.

Il progetto è lungo, e gli articoli sono molti, e gli oratori certo non saranno pochi, per cui non si temerà l'affollamento che questa discussione porterà via gran parte di febbraio. E come si risolverà? La risposta è difficile; l'aria che spirava non certo troppo favorevole al Bacelli, osteggiato a destra, osteggiato al Centro e sospeso a Sinistra, interessi gravissimi sia personali che regionali che il nuovo progetto comprometterebbe, il timore che ispirano sempre le riforme

troppo ardite, e infine l'assoluta insensibilità di alcune fra le principali lenocazioni di questa legge, ne rendono molto incerta l'approvazione.

IL LAVORO DELLE DONNE E DEI FANCIULLI e la Camera di commercio.

I precedenti schemi di legge per la protezione nel lavoro delle donne e dei fanciulli essendo tornati invasi e avendo suscitato proteste da parte del pubblico, il Governo è venuto nella determinazione di sottoporli al parere della Camera di commercio del Regno le disposizioni principali del progetto di legge all'opera compiuto dal ministro Bertani per conoscere i criteri e le norme del debito conto nelle modificazioni e correzioni da apportarsi al progetto prima di presentarlo alla discussione del Parlamento.

Lo domanda diretto dal Governo alla Camera di commercio sono le seguenti:

1. Se si debba interdire assolutamente il lavoro alle donne e ai fanciulli al di sotto dei 15 anni compiuti;
2. Ammettere che non si debba assolutamente interdire il lavoro nell'età suddetta, se il lavoro nel predetto periodo non dovrebbe durare che la mezza giornata, e quindi non più di 6 o 8 ore, giusta l'età da determinarsi fra i 10 e i 14 anni;
3. Se dopo questo periodo vi è necessità o convenienza di prescrivere limitazione per impedire il lavoro dei fanciulli, che si compie nelle domeniche e nella notte sino al 15° e al 18° anno di età.

La Camera di commercio di Torino, in adunanza del 8 dicembre 1883, prendeva in esame i quesiti proposti dal Governo e convalidava le risposte nel seguente modo:

1. Se si debba interdire assolutamente il lavoro alle donne e ai fanciulli al di sotto dei 15 anni compiuti;
2. Ammettere che non si debba assolutamente interdire il lavoro nell'età suddetta, se il lavoro nel predetto periodo non dovrebbe durare che la mezza giornata, e quindi non più di 6 o 8 ore, giusta l'età da determinarsi fra i 10 e i 14 anni;
3. Se dopo questo periodo vi è necessità o convenienza di prescrivere limitazione per impedire il lavoro dei fanciulli, che si compie nelle domeniche e nella notte sino al 15° e al 18° anno di età.

La Camera di commercio di Bologna ha espresso il concetto che il Governo possa escutere, in conveniente misura, una speciale istruzione sui fanciulli, impedendo che sia fatto abuso dell'opera loro. Ritenne però anche che non debba essere menomata l'esecuzione dell'autorità paterna, ed avuto riguardo alle diversissime condizioni delle varie parti del Regno, o alla convenienza che la tutela non sia esercitata dovunque in modo rigidamente uniforme. Ritenne inoltre che per la tutela debbano essere stabiliti ristretti limiti. Quindi opinò:

1. Che l'azione della legge regolatrice del lavoro dei fanciulli e le conseguenti sanzioni penali siano da rivolgersi esclusivamente a coloro che fanno l'opera dei fanciulli stessi in lavori dichiarati nocivi;
2. Che l'opera dei fanciulli sia vietata sino ai 9 anni e limitata sino ai 12 compiuti nei lavori dichiarati nocivi, rimanendo libera per gli altri lavori, sotto l'osservanza delle leggi generali che riguardano l'autorità paterna;

3. Che sia assolutamente proibito il lavoro dei fanciulli nei giorni festivi e nelle ore notturne, ammessa tuttavia al più per questo ultimo una limitata eccezione nella stagione invernale;

4. Che stabiliti i principi generali della legge, ne venga affidata l'applicazione alle Deputazioni provinciali e a Commissioni provinciali miste, presiedute dal prefetto, cui siano assegnati fondi per un sufficiente personale di sorveglianza;

5. Che resti nel Governo solo la sorveglianza generale sull'applicazione della legge, ma che possa applicarla direttamente nelle provincie dove non provvedessero le Deputazioni o le Commissioni.

IL PROGETTO DI LEGGE SULLA MARINA MERCANTILE.

Riassumiamo le principali disposizioni del progetto di legge sulla marina mercantile:

piccolo stagno. La si vedeva tutta rosa, attraverso i cespugli che crescevano sulla riva. A Mallo suonò l'Ave Maria ed alle quattro delle campane risposero gli altri stili delle conditi intrecciati i loro voli e sfioranti la terra: i montani non erano ancora partiti, lontani s'indagava tuttavia il pesante tratto dei dolci cavalli, ed Aleto, immobile, contemplava tanta ricchezza, tanta gloria.

Un simile spettacolo non era nuovo per lui. Quante volte non l'aveva veduto, quando, piccola, pascolava i fanciulli! Ma non si vede distintamente se non ciò che noi guardiamo attraverso la lente d'ingrandimento, ed Aleto possedeva questa lente. L'uomo della bianca cavalla si appiava fino al limite del campo, poi tornava lentamente guardando a destra ed a sinistra, ed alla sua volta prese la strada della Cornacchia. Ravvivati i capelli e data alla sua persona tutta l'eleganza di cui era capace, Aleto si pose nel suo passaggio. Ella voleva strappare uno sguardo a quel potente signore. Non si domandava se così lo avrebbe piaciuto; che le importava di ciò? Bastava per lei che fosse il signore della Cornacchia.

Non fu piccolo dispetto il suo quando s'avvide che apparentemente così aveva qualche grave preoccupazione che gli impediva di vederla. Mentre stava per passare dinanzi a lei, rivolse il capo verso gli aratri abbandonati, poi aprì il cavallo e disparve. Per fortuna Aleto non era fanciulla da perdere troppo facilmente il suo coraggio e ritirarsi dopo una prima sconfitta.

Da quel giorno in poi Roberto Palati fu la sua preoccupazione costante. Quando ella chiedeva gli occhi, le pareva di mirare quell'uomo e la sua cavalla. Con simulata indifferenza si informò del suo

carattere, del suo passato, come il condottiero quando mira a scegliere un uccello raro si informa dei suoi costumi, delle sue abitudini, di ciò che ama e non ama. Gli uni si dicevano bene, gli altri male, tutti però s'accordavano nell'affermare che Roberto Palati era un uomo che la persona col proprio cervello ed opera conformi al suo pensiero.

Pensarono due settimane senza che Aleto lo rivedesse; ma era frenante, diversa, non però meno convinta che la si sarebbe finalmente presentata l'occasione tanto desiderata. Come i grandi diplomatici, accoglieva l'ardimento alla pazienza.

Verso la metà di settembre finalmente lo vide. Montato, come sempre, sulla bianca cavalla, passò rapidamente un mattino nella strada, che lasciò ben presto per una straducola di fianco. Sceso a diversi tratti il fustile di interruzione Aleto soppi in due continui, che di scorcio a pochi passi, che Roberto andava al fusto: pedo connesso alla fattoria, più distante di un'ora, che egli aveva poco prima arrestato colla comparsa di un campo ovattando ciascuno dei grandi lavori. Aleto non ignorava che il fusto conduceva al parco del castello di Montalci, era suo fratello Polidoro era garanciacca. Presto ben tutto la sua deliberazione. Rincorse la casa, diede una ripassata all'occecurità, erando il modesto corsetto con un nastro rosa graziosamente annodato, poi diede a suo padre come si recava a trovare il fratello che non aveva ancora ricevuto. Questo non fu però sorpresa di quella improvvisa tenerezza fraterna. Sapeva che la importuna tanto del fratello quanto d'una cilegia, ma non s'era a che ridere, e si tacque.

(Continua)

Appendice della Gazzetta Piemontese.

La Fattoria della Cornacchia

ROMANZO
di
VITTORIO CHERBULIEZ
(Traduzione di G. C. Molinari)

Capitolo I.
Opere ripubblicate per licenza.

IV.
(Segue)

Con quel buon senso che ella aveva, Aleto, s'avvide che le fattorie della litta riservano le verti di lusso e i portamenti da signora per i giorni da festa, vestendosi durante la settimana come vere massie. Le busti l'impresione prodotta il giorno del suo arrivo e chiuse risolutamente nella granbarba la veste s'evolse, poi indossò la macchina rossa d'indiana che ella portava nella sala da studio, al garbato cappellino sostituito un cappello di paglia a larga tesa o un fasciato che ella legava sotto il mento. Volava colpire, non già impensierita.

Qualche minuto prima del mezzogiorno discendeva la cucina per far colazione coi suoi parenti e andava quindi a passeggiare lungo una di quelle belle strade di Bona e Marza, fiancheggiata da quattro file di pioletti, giungendo per la curiosità che ispirava, per gli sguardi che la sua grande beltà le attirava.

Ell'era cortese con tutti; sapeva che i piccoli possono, all'occasione, nuocere o giovare, ed è bene averli amici: perciò

al di sopra: — Bambina mia, è una gran noia, ma è necessario parer cortese. — Alla cortesia mischiava una certa serietà, si manteneva sulle sue e non stringeva familiarità con alcuno. Tornata a casa, chiacchiava con sua madre, che si chiamava la cucina o sbucava la legumi, e così, senza parlare, le faceva mille domande sulle fattorie, sui fattori, richiedendole di questo, il quell'altro ed andandosi in capo un catalogo di giornalisti da marito. Un giorno il discorso cadde sulla fattoria della Cornacchia.

— In quanto a quel signor, — disse il babbo che qualche volta si frammischiava nella conversazione, — sono i miei amici aristocratici di tutta la Bria. Potrebbe nascere domani un figlio del sole o della luna, che mena l'Alto al suo: non è meno nobile del suo, e so questo finché al signor Roberto è un vero cile, e perché essa non ha trovato sino al giorno d'oggi un'erede: una bambina ricca per lui.

Dopo questi discorsi, Aleto pranzava alla tavola delle domestiche, tre borghesie alle quali essa descriveva il Palazzo, le sue pompe e le sue tristezze. Poi rientrava in camera sua. Questa camera non era bella, la tappezzeria era di brandelli, i vetri erano tutti giulii e picchiati dalle mosche, ma in compenso vi si trovava uno specchio.

Al risvegliato non ve n'era che una per ciascun dormitorio, e lo alcune non potevano fermarvi che pochi minuti per accomodarsi, ciascuna alla sua volta. Finalmente Aleto aveva uno specchio tutto suo.

La mattina era appena finita e già si incominciava ad arrare. Verrano quattro aratri con tre cavalli ciascuno ed un pesante cilindro lentamente strascinato da tre paia di buoi.

Il lavoro della giornata stava per finire, uomini e bestie tutti erano stanchi, impazienti di ritornare. Gli aratri pensavano alla fumata sopra che li aspettava, le altre alla greppia traboccante di fieno. La terra ancora il fresco era bruno e la stoppia conservava un bel d'oro opaco. Vi passavano un grigio di quattrocento montoni ordinati a schiera sotto la guardia dei pecorai e dei cani. A destra sul campo d'erba in fiore, che sarebbe stata presto falciata, formava come un lenzuolo violaceo sormontato con a là da alcuni nazzetti di lupinella.

Ma l'attenzione di Aleto Gueple fu attirata di preferenza da un uomo montato sopra una bianca cavalla dalla lunga coda.

Costui indossava una giacca di tela ed aveva intorno al collo una cravatta annodata alla meglio, colle code sfattate al vento. Non lo si necessario domandare chi fosse quell'uomo: tutto riconosce il fattore della Cornacchia, venuto a sorvegliare il lavoro dei suoi operai e ad impartire gli ordini per l'indomani. Egli andava e tornava attraverso i solchi, e la cavalla pareva lista al portarlo. Un grande alano era lì procedeva, ora gli teneva dietro colla coda alta ed il muso dritto come se anch'egli avesse avuto ordini da dare.

Aleto si approfondì in una specie d'attesa, pensando che se quell'uomo a cavallo, padrone di quel mucchi, di quel carri, di quella stalla, di quei grati si fosse ammogliato, — moglie avrebbe stata come regina. Per Aleto Gueple non poteva esservi sogno più dorato del diventare la moglie di Roberto Palati.

In quel mentre fu dato il segnale della partenza. Erano staccati i cavalli dagli aratri, che si abbandonavano inclinati a quasi addormentati sul selco. Ogni buio era salito sopra un cavallo conduttore altri due per le briglie. Quando questa cavalleria giunse all'orlo del campo, parli il gran galoppo per la fattoria. Paron che la strada tremasse sotto le unghe pesanti, ed i clottoli sprizzavano scintille; poi passarono i buoi col capo chino sotto il giogo e le lunghe file di schiuma argentea che recedevano dalle narici fumanti. Dopo i buoi all'andare balando i quattrocento montoni, sollevando un nugolo di polvere col pasticcio affrettati. Il sole stava per tramontare ed i suoi raggi quasi orizzontali mescolavano strisce di porpora nel verde del prato e nell'oro della stoppia. Una nube di fuoco si specchiava in un

